

Le système RemoteLog™ de TCI est un système télématique complet de surveillance d'équipement. Tout ce que vous devez savoir est disponible grâce à une interface Web conviviale.

Le système RemoteLog offre des informations qui comptent en temps quasi réel, via transmission satellite, sans besoin de signal cellulaire.

DEL'INFORMATION QUI  
COMPTE.



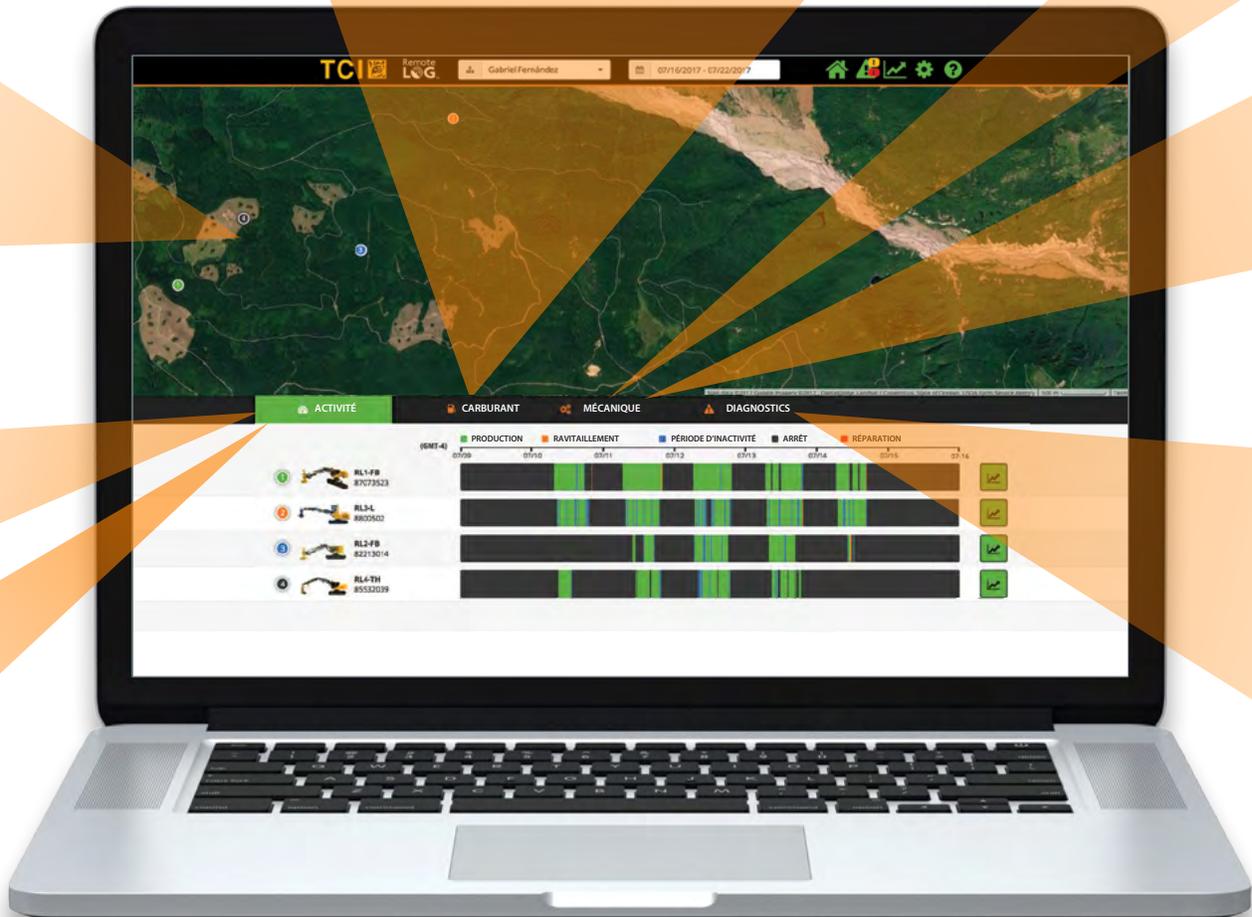
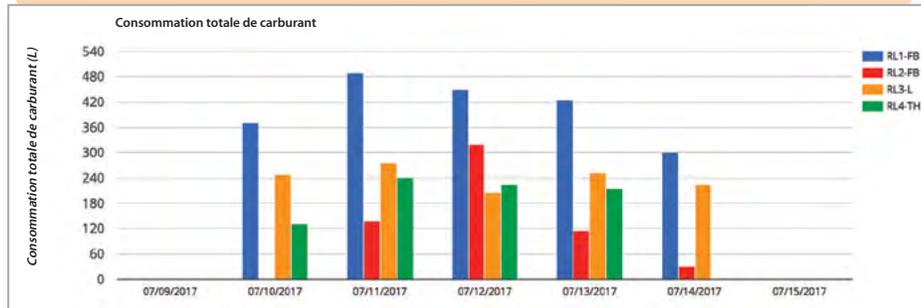


# 3

## 3. NIVEAU DE CARBURANT ET GESTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Une jauge de carburant horizontale indique le niveau de carburant actuel et la quantité estimée de carburant restant. D'autres analyses indiquent la consommation moyenne de carburant par jour ou sur un intervalle de temps personnalisé.

ACTIVITÉ		CARBURANT	MÉCANIQUE	DIAGNOSTICS	
DERNIER RAPPORT SUR LE NIVEAU DE CARBURANT			ANCIENNETÉ DU RAPPORT	DERNIÈRE ACTIVITÉ	DURÉE ESTIMÉE
1	RL1-FB 87073523	NIVEAU DE CARBURANT : 100% (EST. 30.08 HEURES OF CARBURANT)	3 HEURES	06:33 07/25/2017	30.08 HEURES (35.58 L/H)
2	RL3-L 8800502	NIVEAU DE CARBURANT : 37.6% (EST. 12.2 HEURES OF CARBURANT)	1 HEURES	08:36 07/25/2017	17.2 HEURES (21.86 L/H)
3	RL2-FB 82213014	NIVEAU DE CARBURANT : 0% (EST. 0 HEURES OF CARBURANT)	21 HEURES	12:32 07/24/2017	0 HEURES (25.61 L/H)
4	RL4-TH 85532039	NIVEAU DE CARBURANT : 92.4% (EST. 28.86 HEURES OF CARBURANT)	20 HEURES	13:33 07/24/2017	28.86 HEURES (25.61 L/H)



ÉCRAN D'ACCUEIL DU SYSTÈME REMOTELOG

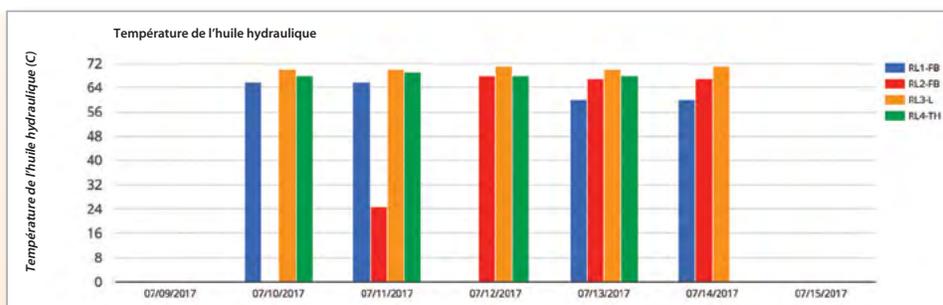
# 4

## 4. TABLEAU DE BORD MÉCANIQUE

Une grande variété de paramètres mécaniques peut être visualisée à la fin du quart de travail. Par exemple : niveau du réservoir de FED, température maximale du liquide de refroidissement du moteur, charge moyenne du moteur, température maximale de l'huile hydraulique, et bien plus encore.

ACTIVITÉ		CARBURANT	MÉCANIQUE		DIAGNOSTICS
		TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT DU MOTEUR MAXIMUM (°C)	HEURES MOTEUR VALEUR (h)	TEMPÉRATURE DE L'HUILE HYDRAULIQUE MAXIMUM (°C)	
4	RL1-FB 87073523	92	327.95	66	
2	RL3-L 8800502	93	2849.4	71	
1	RL2-FB 82213014	96	152.8	68	

Si une analyse plus approfondie est nécessaire, de nombreux paramètres, tels que la température de l'huile hydraulique, peuvent être affichés sur l'écran d'analyse sous forme d'histogramme pour les intervalles choisis. Les rapports peuvent être facilement envoyés par courrier électronique à un Smartphone ou à un ordinateur.



# 5

## 5. MESSAGES DE DIAGNOSTIC

Les messages sont envoyés par courrier électronique ou par SMS pour vous informer d'un problème critique. Une description de l'alerte, de la source et de la cause de la panne, ainsi qu'une proposition de réparation sont fournies. Les messages critiques s'affichent en rouge et les moins urgents en orange. La liste des destinataires des messages est personnalisable. Ces messages sont identiques aux alertes que l'opérateur reçoit dans la cabine, ce qui vous permet d'avoir la même visibilité.

**SPN** 8020

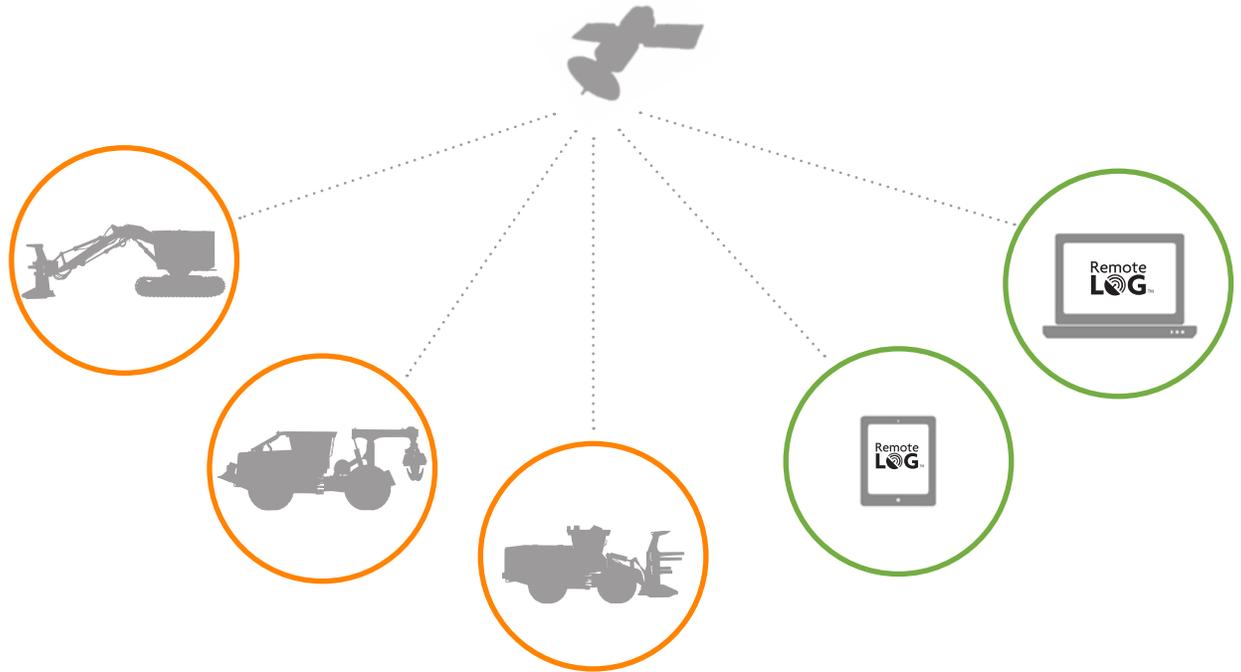
**Description** Faible niveau de carburant

**Source de la panne** Machine

**Cas de panne** Lecture du niveau de carburant inférieure au minimum

**Réparation de la panne** Vérifier le niveau de carburant et le capteur / câblage associé, ajouter du carburant si nécessaire et confirmer que le système est exempt de fuites

ACTIVITÉ		CARBURANT	MÉCANIQUE	DIAGNOSTICS				
		SPN			DESCRIPTION	DATE	DURÉE	
1	RL2-FB 82213014	8023			Système de commande du véhicule	7/9/2017	06:07	
2	RL3-L 8800502	8020			Système de carburant	7/13/2017	07:16	
3	RL4-TH 85532039	8012			Système hydraulique	7/11/2017	13:28	



## FAITS EN BREF :

- Aucune formation requise pour l'opérateur
- Rapports prédéfinis disponibles, avec possibilité de les personnaliser ultérieurement, au besoin
- Possibilité d'envoyer des rapports programmés par courriel à une fréquence quotidienne, hebdomadaire ou mensuelle
- Possibilité de recevoir des notifications personnalisées sur votre Smartphone ou courriel
- Possibilité d'envoyer des rapports sur les niveaux de carburant à un poste central afin de planifier les livraisons de carburant
- Assistance en plusieurs langues et paramètres personnalisés pour les fuseaux horaires locaux
- Possibilité de regrouper les machines sous diverses catégories selon leur type, l'équipe à laquelle elles appartiennent, leur localisation ou encore d'autres paramètres
- Possibilité de télécharger des cartes du chantier et de les afficher en superposition sur Google Maps
- Possibilité d'exporter les coordonnées de la situation géographique de la machine vers Google Maps afin de déterminer rapidement les itinéraires
- Détermination rapide et facile des heures de fonctionnement de chaque machine de la flotte pour aider à planifier l'entretien
- Possibilité, pour votre concessionnaire TCI, de recevoir des SMS ou des courriers électroniques contenant la localisation de la machine, des messages de diagnostic et d'autres informations mécaniques importantes afin d'optimiser les appels de service, de recevoir rapidement les bonnes pièces au bon endroit et de maximiser la durée de fonctionnement des machines



Remote  
**LOG**<sup>™</sup>

Lorsqu'il est défini sur une nouvelle machine, le système RemoteLog est fourni avec un abonnement d'essai gratuit. Au terme de cet abonnement, vous pouvez acheter un plan d'abonnement chez votre concessionnaire TCI. Des kits de conversion sont disponibles pour les machines dotées d'un moteur FPT TCI. Veuillez contacter votre concessionnaire pour de plus amples informations.

OBTENEZ DES INFORMATIONS QUI COMPTENT GRÂCE AU SYSTÈME REMOTELOG DE TCI.



TCI, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE et TEC, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TCI TV, « TCI Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. ne pouvant être utilisées sans autorisation. TCI, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS et ER et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.